

Kundenplattform

Hier das Interview mit der Vontobel Abbruch und Aushub AG zu zwei im 2021 von uns gelieferten Maschinen, dem Airman AX 33 U-7 und dem Kobelco SK 210 NLC-10E Hybrid:

Weshalb haben Sie Kobelco und Airman gewählt?

Wir haben uns für beide Maschinen entschieden, weil wir die Zusammenarbeit mit der Firma Hand sehr schätzen. Sie haben uns mit Ihrer Präsentation der Maschinen zu 100% überzeugt. **Ein paar Worte zu den zwei Baggern? Zum Airman AX 33 U-7?** Den Airman AX 33 U-7 haben wir ausgewählt, um unseren Maschinenpark in der 3.5 Tonnen Klasse zu verstärken. Die Maschine wurde nach unseren Bedürfnissen bereitgestellt und perfekt ausgeliefert! **Und wozu den SK 210 NLC-10E Hybrid?** Den

Hybrid-Kobelco haben wir ausgewählt, weil das Bedürfnis nach Nachhaltigkeit in der heutigen Zeit gross ist. Wir waren neugierig und auch da wurden unsere Bedürfnisse von der Firma Hand zur vollsten Zufriedenheit erfüllt.

Welches sind die Haupteinsatzgebiete?

Die Maschinen werden hauptsächlich für Baugrubenaushube sowie Rückbauarbeiten verwendet.

Wie sind die Erfahrungen in den ersten Monaten?

Mit beiden Maschinen haben wir noch nicht viele Betriebsstunden geleistet. Aber bis jetzt sind wir damit sehr zufrieden.

Wie lange setzen Sie Ihre Bagger ein? Grundsätzlich haben die Maschinen bei uns eine normale Einsatzdauer von ca. 10 Jahren oder mehr, sofern es die

Qualität der Maschine zulässt.

Was gibt es noch zu sagen?

Wir danken der Firma Hand für die hervorragende Zusammenarbeit und freuen uns noch auf weitere, spannende und erfolgreiche Jahre.

Das Interview wurde mit Dominic Bachmann, Geschäftsführer, geführt.

KONTAKT

Vontobel Abbruch und Aushub AG

Tel: 031 992 08 22

<https://www.vontobel-ag.ch>

Möchten auch Sie diese Plattform nutzen?

Kontaktieren Sie Marcel Lanz unter 031 888 10 10.



Ein Produkt aus dem www.HAND-SHOP.ch



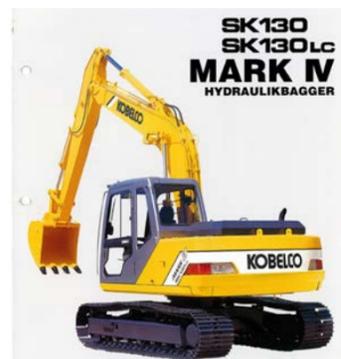
Das **HAND-KOBELCO LIMITED EDITION T-SHIRT** ist noch erhältlich. Für die ganze Gruppe ein T-Shirt in 2 Kindergrössen - 116 und 140 - und in 5 Erwachsenengrössen - S, M, L, XL, XXL. Wiederum aus hochwertiger Bio-Baumwolle gefertigt. CHF 129.-- statt 140.-- Gültig ab 4 T-Shirts in allen Grössen (8% Prozent Rabatt auch auf höheren Stückzahlen) Kobelco - was sonst? **Zu kaufen im Hand-Shop oder mit beiliegender Bestellkarte.**

Greif den Greifer



Trevi Benne PMG 20 C, zu Bagger 24 - 35t

Weisch no?



Baujahre 1995 - 2000, Motor Cummins 4BT3.9, 92 PS, Gleichlaufsystem, elektrische Betankungspumpe, automatische hydraulische Schwenkbremse, Aschenbecher, Zigarettenanzünder, 2,5 m Standardstiel

hand 4

HAND Baumaschinen AG

Schorrgasse 20 - 23
3174 Thörishaus BE
Tel. +41 31 888 10 10
info@hand.ch

www.hand.ch



Ausgabe Oktober 2021

up
hand date

Zu diesem Blatt

Sie halten die achte Ausgabe des HandUpdate in Ihren Händen. Mit diesem Blatt wollen wir Sie informieren über Neuheiten bei Maschinen und Anbau-

teilen. Über Möglichkeiten der individuellen Anpassung bei Kobelco, Airman, Gehl und Co. Artikel über Auslieferungen, Berichte über Baustellen und natürlich auch über HAND-Sachen.

FÜHRUNGSWECHSEL

Die Stabsübergabe von Ulrich Nyffenegger zu Andrea Hand und Daniel Zbinden

Unser langjähriger Geschäftsführer Ulrich Nyffenegger geht in den wohlverdienten Ruhestand und übergibt den Führungsstab an die Firmeninhaberin Andrea Hand und an Daniel Zbinden.

schafft perfekt beraten. Das Wichtigste für ihn war der gute Kontakt zu den Lieferanten und den Kunden. Häufig wurden aus diesen Geschäftsbekanntschäften **Freundschaften**.

mieter auf dem Platz Bern aufgebaut. **Daniel Zbinden** ist seit 1 1/2 Jahren bei uns im Verkauf tätig und wurde durch Ulrich Nyffenegger eingearbeitet. Er hat eine kaufmännische



Ueli hat sich unermüdlich für die Firma Hand Baumaschinen AG eingesetzt. Mit ihm ist die Firma weiter gewachsen und hat ihren Platz im Schweizer Baumaschinensektor gefestigt.

Ulrich Nyffenegger hat die Firma seit 2010 erfolgreich geführt, zuvor arbeitete er bereits einige Jahre im Aussendienst. Durch seine langjährige Erfahrung als Maschinist brachte er ein grosses Wissen mit und konnte so die Kund-

Ueli will sich nun wieder der Musik zuwenden und sich mehr Zeit für seine Enkelkinder nehmen. Wir bedanken uns an dieser Stelle und wünschen viel Glück und gute Gesundheit für seinen Ruhestand.

Andrea Hand ist seit 2011 VR-Präsidentin und seit 2017 als Leiterin Finanzen und HR im Hintergrund tätig. Zuvor hat sie die Hand-Rent AG zu einem führenden Baumaschinenver-

sowie eine technische Ausbildung absolviert. Daniel ist „bilingue“ aufgewachsen und spricht auch Spanisch, Englisch und Italienisch. Er ist von der Ott Landmaschinen AG zu uns gestossen. Wir wünschen Daniel Zbinden viel Erfolg mit und bei uns.

Für Fragen zur Übergabe rufen Sie Daniel Zbinden oder Andrea Hand unter 031 888 10 10 an.

hand 1

Alle Preise im HandUpdate verstehen sich in Schweizer Franken exkl. MwSt.

BLOMENRÖHR

Die auf Mass gebauten Anhänger erfüllen alle Ansprüche

Blomenröhr fertigt fast ausschliesslich auf Kundenwunsch. Der Erfahrungsschatz der Mitarbeiter ist enorm. Viele sind mehr als 25 Jahre dabei. Facharbeiter werden selber ausgebildet, viele Auszubildende bleiben im Betrieb. Neben den klassischen Stahlbauarbeiten wie Schweißen oder Flexen beherrscht Blomenröhr auch andere Fachbereiche: Die Erstellung von Konstruktionszeichnungen und Berechnungen per 3D CAD System. Nach der Produktionsplanung werden alle Stahlbauteile in der **Strahlanlage** vom Rost gereinigt. Das sorgt für bessere Lackhaftung und Lebensdauer. Alle Stahlteile werden verschweisst – das ist viel robuster. Die Chassis werden gemäss Kundenwunsch gebaut und verschweisst und anschliessend zum **Feuerverzinken** gebracht. Nach der Fertigstellung mit allen Detaillösungen werden die Anhänger gewaschen und vom Schweißfett befreit. Gleichzeitig wird eine zinkhaltige **Eisenphosphatierung** aufgebracht, die

einen zusätzlichen Rostschutz bietet. Lackiert wird in der hauseigenen Anlage. Nach der Grundierung folgt die elektrostatische Lackierung in zwei Schichten. Die Kunden können den **RAL-Farbtönen** wählen. Anschliessend werden die Hohlräume mit Konservierungswachs ausgesprüht. Die Holzböden der Tieflader werden von Blomenröhr selber hergestellt: Das **Fichtenholz** wird gehobelt, mit Nut und Feder versehen und auf

Mass gesägt. Die Holzbohlen werden alle im **Tauchbad** imprägniert. Bei allen Tiefladern über 10to Gesamtgewicht kommt noch ein Siebdruckboden über die Fichtenholzbohlen. So ist ein Tausch des Oberbodens einfach und kostengünstig möglich.

Für Kauf- und technische Beratung rufen Sie Vladan Dimovic unter 031 888 10 16 an.



Occasionen



Trevibenne WT 005

Serie-Nummer BA4571
Baujahr 2018
Gewicht 750 kg
Zu Bagger 8 – 15 t
Breite Öffnung 450mm,
vollständig aus Hardox, endlos Drehwerk
360 Grad,
Anbauplatte Volvo ABL 16/S50
CHF 17'180.00

Jensen A 231

Serie-Nummer 221112605
Baujahr 2011
Betriebsstunden 1250
Gewicht 3200 kg
Motor Hatz 4L41C, 65 PS
Breite 220 cm
ab Service
Funktionsgarantie 7 Tage wie gesehen
CHF 24'800.00



Soosan SQ 60

(Musterbild von neuem Hammer)
Serie-Nummer 43
Baujahr 2015
Liter 90 – 120l
Gewicht 1265 kg
Zu Bagger 10 – 18 t
Aufnahme Quick King
G: 1 Monat
CHF 14'500.00



Über uns

Lukas Friedli

Azubildender Baumaschinenmechaniker



Lukas Friedli hat im August die Ausbildung als Baumaschinenmechaniker bei uns begonnen. Er hätte auch eine Lehrstelle als Lastwagenmechaniker machen können, hat sich aber für die

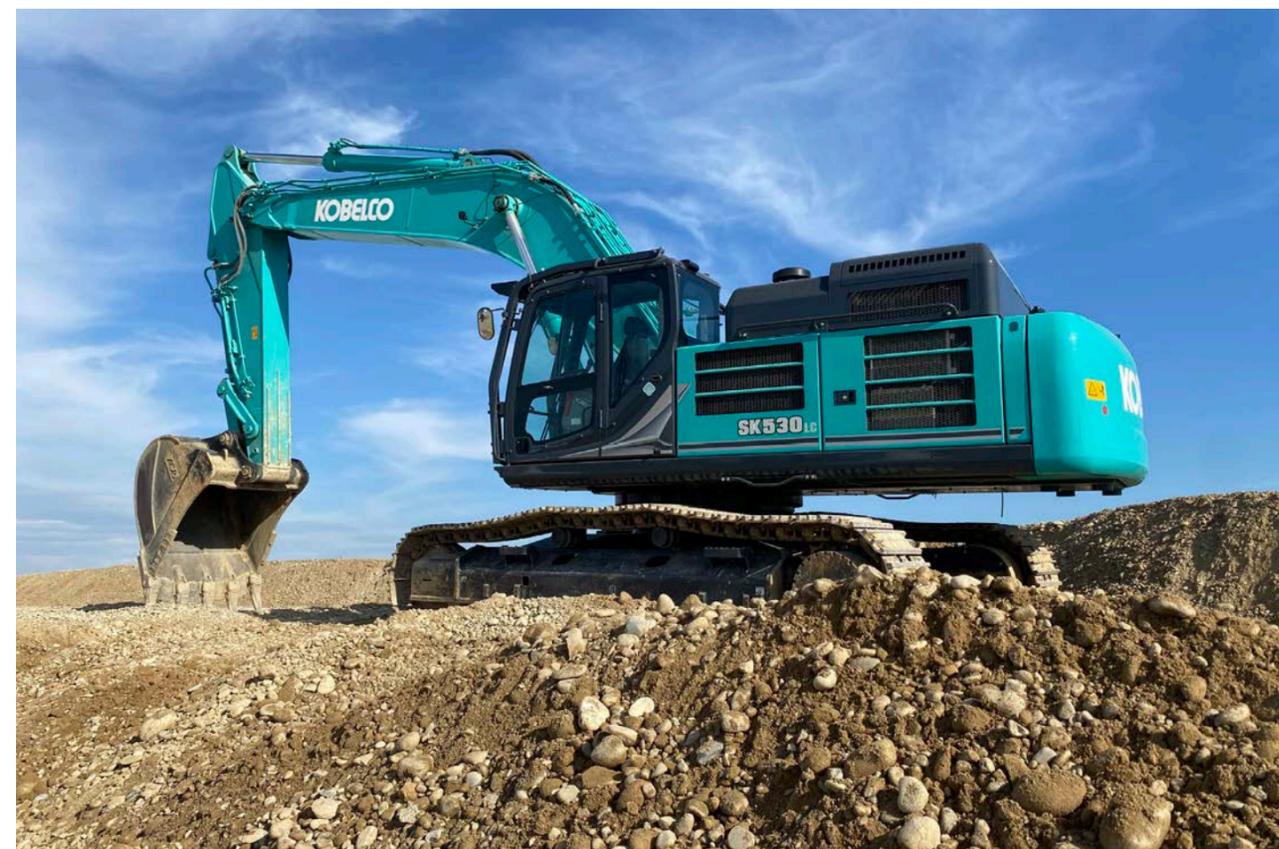
Firma Hand entschieden, da ihm das Team besser gefallen habe. Auch privat ist er ein „Schrauber“. Als ehemaliger Drummer ist das nicht weit hergeholt. Er baut im Augenblick an einem ferngesteuerten Eagle 6x6 Desert Racer herum, um ihn danach wieder mit Gewinn zu verkaufen. Lukas lebt in Guggisberg und hat 3 jüngere Geschwister. Täglich fährt er mit seinem Scooter von dort nach Thörishaus. Welcome!



hand 2

KOBELCO SK 500 + 530 LC-11

Gross und stark - der SK 530 mit mechanisch verstellbarem Fahrwerk



Kobelco stellt sich jeder Herausforderung und strebt nach **einzigartigen** und unvergleichlichen Maschinen, die man nie mehr vergisst. Der Unterschied zwischen den zwei Modellen ist die **mechanische Verstellbarkeit des Fahrwerkes** beim SK 530 LC-11. Alles andere ist bei beiden Baggern gleich. Serienmässig ist ein Grammer-Sitz installiert, der eine ausgezeichnete Stossdämpfung und einen hohen Fahrkomfort gewährleistet. Bei der installierten Klimaanlage wird die Luft gegen die Taille und den Hinterkopf des Fahrers geblasen, was eine angenehmere Arbeit ermöglicht. Die Winkel der Hebel ergeben eine bequeme Bedienung. Der Maschinist kann sie horizontal bewegen, ohne das Handgelenk zu verdrehen, was die Ermüdung verringert. Das aktualisierte Hydrauliksteuersystem reagiert auf **kürzere Hebelbewegungen** und ist dadurch schneller und präziser. Die LED-Innenbeleuchtung schaltet sich automatisch ein. Parallele

Scheibenwischer sorgen für gute Sicht. Der mit 10-Zoll grösste Farbmonitor der Branche ist einfach zu bedienen. Hervorragende Maschinenstabilität und ein Stufe V-konformer Motor zeichnen die Bagger aus. **Hoher Hydraulikdruck** bedeutet grössere Hubkraft. Dies ermöglicht bei geringem Radius einen reibungslosen und gleichmässigen Betrieb beim Bewegen schwerer Gegenstände. Unser System liefert automatisch sofort die volle Schwenkkraft im kombinierten Betrieb. Es ist nicht erforderlich, den Modus zu wechseln, um Aufgaben wie seitliches Graben schnell erledigen zu können. Mit „**Independent Travel**“ wird eine Hydraulikpumpe kontinuierlich für den Antrieb und eine für das Anbaugerät eingesetzt, wodurch eine gleichmässige und konstante Fahrgeschwindigkeit auch beim Schwenken oder beim Einsatz von Ausleger oder Anbaugeräten ermöglicht wird. Damit ist es ein **Kinderspiel**, ein grosses Rohr sicher über eine

Baustelle zu transportieren. Der Hydraulikantrieb optimiert die Drehzahl des Kühler-Ventilators. So werden der Kraftstoffverbrauch verringert und der Lärm reduziert. Darüber hinaus passt der Ventilator die Kühlung für eine optimale Öltemperaturregulierung an die Hydrauliköltemperatur an. Neu ist der automatische Motorriemen-Spanner und die elektrische **Beheizung der Harnstoffleitung**. Mit einem Tastendruck aus der Kabine blasen die Lüfter des Hydraulikantriebs den Staub heraus. Die Richtung schaltet sich eine Minute später automatisch zurück. Die Durchflussmengen-Modi von Löffel, Hydraulikhammer, Abbruchschere etc. werden vor Auslieferung eingestellt, so dass Sie sofort mit dem Betrieb beginnen können.

Für Kauf- und technische Beratung rufen Sie Daniel Zbinden unter 031 888 10 14 an.

hand 3