

# Anbauwerkzeug des Jahres

Trevi Benne Greifer für Bagger von 3.5 - 67 Tonnen



Trevi Benne PMZ 08C

Trevi Benne stellt Geräte für Erdbewegungsmaschinen her: Zangen, Beisser und Greifer, Löffel und Schnellwechsler sowie Geräte für den Forst.

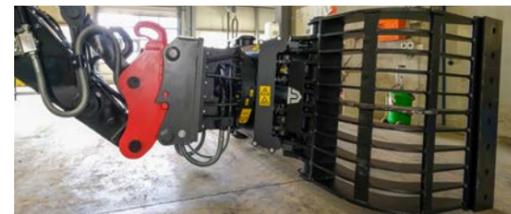
## Was macht Trevi Benne besser als alle Mitbewerber?

Es ist nicht einfach nur das Material, es ist die Philosophie die dahinter steckt. Die Firma ist enorm qualitätsbewusst und auch berechtigterweise stolz auf ihre Produkte. Jede Verbindung, jeder Zylinder und jede Schraube werden geprüft. Immer wieder fließen die Rückmeldungen der Kunden zurück und die Anbaugeräte werden den Kundenwünschen angepasst und laufend verbessert.

## Langer Lebenszyklus

Es mag sein, das Trevi Benne Geräte etwas teurer sind im Einstandspreis, nicht aber über den ganzen Lebenszyklus. Trevi Benne ist der Toyota unter den Anbaugeräten, enorm langlebig und Ersatzteile sind preiswert und rasch verfügbar. Produziert und gelagert wird alles in Noventa Vicentina, zwischen Verona und Venedig.

**Zitat eines Kunden:** „Es ist der Greifer, mit dem ich am meisten Spass habe. Ich kann abreißen, verschieben, auswählen, positionieren. Er ist das vielfältigste Werkzeug in der Palette.“



## Hand Rent sponsort Indoor Motocross Anlage



Airman AX 26 U-7, Motofestival Bern

## Die Rhätische Bahn baut auf Jensen



Jensen A 540 RF mit Niveauregulierung

## HAND Baumaschinen AG

Schorrgasse 20 - 23  
3174 Thörishaus BE  
Tel. +41 31 888 10 10  
info@hand.ch

[www.hand.ch](http://www.hand.ch)



# up hand date

## Zu diesem Blatt

Sie halten die dreizehnte Ausgabe des HandUpdate in Ihren Händen. Mit diesem Blatt wollen wir Sie informieren über Neuheiten bei Maschinen und

Anbauteilen. Über Möglichkeiten der individuellen Anpassung bei Kobelco, Airman, Gehl und Co. Artikel über Auslieferungen, Berichte über Baustellen und natürlich auch über HAND-Sachen.

# Wir sind an der Öga

Vom 26. - 28. Juni 2024 findet die Messe in Koppigen statt

**Dieses Jahr an einem neuen Platz** zeigen wir Bagger von Airman und Kobelco, Häcksler vom deutschen Marktführer Jensen, Lader von Gehl, Anbaugeräte von Trevi Benne und Okada sowie Husqvarna Construction Geräte.

Als **Neuheit** dabei ist der **Kobelco SK 26 SR-7**. Er ist mit neuem Motor und einer hochmodernen Arbeitshydraulik ausgestattet. Die ergonomisch optimierte Fahrerkabine sorgt für ein verbessertes Arbeitsumfeld. Er überzeugt zusammen mit dem SK 28 SR-7 bei beengten Platzverhältnissen durch kurze Heckschwenkradien und geringe Aufstellflächen. Dies ermöglicht **effizientes Arbeiten** an Mauern oder in unmittelbarer Nähe zu Gräben, was besonders im Garten- und Landschaftsbau sowie bei kleineren Bau- oder Industrieprojekten von Vorteil ist. Je nach Ausrüstung bieten die neuen Kobelco-Minibagger Reichweiten bis knapp über 5,0 Meter. Beide Modelle verfügen über einen starken 26 PS Motor und ein verbessertes Open-Center-Hydrauliksystem mit drei gekoppelten Pumpen, was erhebliche **Kraftstoffeinsparungen** ermöglicht. Die flexibel positionierten Schnellwechsel-Kupplungen bieten eine vielseitige Nutzung der Hydraulikleistung.

Der **SK 28 SR-7** ist optional mit einem schwenkbaren Schild erhältlich, welches effizientes Planieren, Räumen oder Säubern des Untergrunds ermöglicht.

Wir freuen uns auf zahlreichen Besuch und das Fachsimpeln mit Ihnen. Das legendäre Hand-Baggerspiel wird auch dabei sein. Kommen Sie vorbei und lassen Sie sich bei einem kühlen Blonden oder einem Kaffee die Maschinen zeigen.

**Fortsetzung auf Seite 2**

**NEU**  
Sektor 10  
Stand 324



Bei diesem Frühlingswetter ist es schwierig, sauber zum Fototermin zu erscheinen...

# Wir sind an der Öga

Fortsetzung von Seite 1



Wir zeigen an der Öga den **Teleskopklader Gehl GCT 3-14+** als **Europaneuheit**. Die Maschine wurde entwickelt, um Zeit und Geld zu sparen. Mit einer Tragfähigkeit von 1,5 Tonnen kann der GCT problemlos Paletten mit Betonblöcken oder Ziegeln, Strohballen oder Heu transportieren.

**Ultrakompakte Abmessungen** und eine Bodenfreiheit von 29 cm machen ihn zur idealen Wahl für das Manövrieren auf engem Raum und Fahren im Gelände. Mit der Rangierfunktion können Sie die Bewegungen des Auslegers beschleunigen und gleichzeitig die Fahrgeschwindigkeit der Maschine begrenzen. Praktisch um Ballen zu stapeln oder Paletten abzusetzen. Wir sehen uns an der Öga.

**NEU Sektor 10 Stand 324**



**Occasionen** Bestellungen unter 031 888 10 10 oder sales@hand.ch



**Trevi Benne PMG 08 C**  
Serie-Nummer BA3698  
Baujahr 2017  
Gewicht 391 kg  
Breite 600 mm  
Zu Maschine 5 - 10 Tonnen  
Adapterplatte HP7595QK  
Funktionsgarantie  
7 Tage wie gesehen  
CHF 9'900.00



**Rüttelplatte Belle PCLX 320**  
(Bild einer neuen Maschine)  
Seriennummer  
LC3222W997231  
Jahrgang 2019  
Gewicht 64 kg  
Motor Honda GX 100  
CHF 1'250.00



**Airman AX 38 U-7**  
Serie-Nummer ADUD060317  
Baujahr 2020  
Betriebsstunden 580, 3960 kg  
Motor Yanmar 3TNV88-EPH8  
Leistung 28 PS, Breite 155 cm  
Powertilt, mech. Schnellwechsler, Tieföffel  
Böschungslöffel  
G: 1 Monate od. 100 Std. (auf Antriebsgruppe)  
CHF 44'000.00



**Kobelco SK 300 LC-10E**  
Serie-Nummer LB08005087  
Baujahr 2020  
Betriebsstunden 2300  
Gewicht 32'100 kg  
Hino J08E-YD  
hydraulischer Schnellwechsler QK 3055  
Tieföffel, Schwenklöffel  
G: 1 Monate od. 100 Std. (auf Antriebsgruppe)  
CHF 182'000.00

Weitere gebrauchte Maschinen finden Sie auf <https://www.hand.ch/Occasionen>

Alle Preise im HandUpdate verstehen sich in Schweizer Franken exkl. MwSt.

# Kobelco SK 520 LC-11E

An der Intermat in Paris wurde der erste Gigant gezeigt

Der brandneue Kobelco mit Isuzu-Motor ersetzt den SK 500 LC-11. Der Bagger wiegt 53 Tonnen, und hat **475 PS**. Der Arbeitsdruck beträgt neu stolze 343 bar und kann noch auf 378 bar erhöht werden. Dazu wurden auch die Bolzen und die Löffelaufnahme vergrössert. Für den Steinbruch gibt es die Version ME mit kürzerem Ausleger und Arm. Weitere Verbesserungen hat Kobelco bei der maximalen Reichweite und bei der Aushubtiefe erreicht. Das **Laufwerk bleibt 3,3 Meter**

breit. Es gibt neu **beidseitige Zugänge** und einen einfachen Zugang zum Oberwagen vom Wartungsgang aus ohne hinab auf den Boden steigen zu müssen. Das **erleichtert die Wartung** und Kontrolle enorm. Wie schon bei anderen Modellen kann der Bagger perfekt an den Maschinisten angepasst werden und lässt dadurch langes, ermüdungsfreies Arbeiten zu. Und vom Verbrauch her ist er **genügsam** wie sein Vorgänger. Was will man mehr?

