



Größere Werkzeuge - höhere Reichweite Mit dem Kobelco SK 1300 DLC wird die Zukunft neu gestaltet

Abbruchbagger mit ultrahoher Reichweite kommt nach Europa

Für den Kobelco SK1300DLC ist buchstäblich keine Aufgabe zu groß. Mit einem Betriebsgewicht von 130 Tonnen und einer kolossalen Reichweite von bis zu 40 m ist der SK1300DLC die derzeit größte in Erstausrüstung hergestellte Abbruchmaschine der Welt. Seine Einführung auf dem europäischen Markt im März 2022 wurde aufgrund seiner überragenden Produktivität, Vielseitigkeit, seines einfachen Transports und der Möglichkeit, leistungsstärkere Brecher in neuen Höhen einzusetzen, mit hohen Erwartungen aufgenommen. Nach einer Reihe von exklusiven Kundenveranstaltungen in der Nähe des Hauptsitzes von Kobelco Construction Machinery Europe B.V. in Almere wurden bereits drei dieser neuen SK1300DLC-Modelle verkauft und werden nun auf Abbruchbaustellen in ganz Europa eingesetzt.

Kobelco genießt in Japan seit langem den Ruf des Marktführers für Abbruchgeräte. Als Erdbebenzentrum werden Gebäude in Japan oft mit Beton oder Stahl verstärkt, um sicherzustellen, dass sie stark genug sind, um seismischen Aktivitäten zu widerstehen und im Falle einer Naturkatastrophe angemessenen Schutz zu bieten. Wenn jedoch ältere Gebäude nicht mehr zweckmäßig sind und saniert werden müssen, müssen die Maschinen stark genug sein, um diese Strukturen abzureißen, aber auch leistungsfähig genug, um die Arbeit effizient zu erledigen.

In den letzten Jahren ist die Nachfrage nach Abbruchmaschinen dieser Größe gestiegen, insbesondere für den Abbruch von Industrieanlagen, Kraftwerken, Bohrseln und anderen Infrastrukturprojekten sowie für die Sanierung von Stadtgebieten. Der SK1300DLC-10E mit ultrahoher Reichweite, der sich zu den kleineren Modellen SK350DLC-10E, SK400DLC-10E und SK550DLC-11 in Kobelcos Abbruchpalette gesellt, vereint alle Vorteile eines herkömmlichen Kobelco-Baggers, verfügt jedoch über die zusätzliche Stärke, Langlebigkeit und Technologie, um einige der schwierigsten Abbrucharbeiten zu bewältigen.



Vielseitige Maschinen für vielseitige Baustellen

Wie die anderen Abbruchmodelle von Kobelco ist auch der SK1300DLC eine gewöhnliche Basismaschine. Die Integration des von Kobelco entwickelten NEXT ADVANCE Systems bedeutet jedoch, dass er für verschiedene Anwendungen auf der Baustelle angepasst werden kann, einschließlich Abbruchprojekten in großer Höhe oder dem Aufbrechen von Gebäudefundamenten.

Das 4-teilige NEXT ADVANCE Abbruchwerkzeug mit großer Reichweite wurde entwickelt, um mit schwereren Werkzeugen größere Arbeitshöhen zu erreichen. Die neue Gelenkstruktur ermöglicht es, ein schweres Werkzeug anzuheben und gleichzeitig den Schwerpunkt der Maschine niedrig zu halten. Dies ermöglicht es, die derzeitigen Einsatzgrenzen anderer Maschinen der 100-Tonnen-Klasse zu überwinden. Mit einer maximalen Bolzenhöhe von 40 m kann das Ultra-High-Reach-Anbaugerät ein Brechergewicht von 4,3 Tonnen aufnehmen, während die 35-m-Auslegerkonfiguration sogar noch größere Brechergewichte von 5,2 Tonnen tragen kann. Ein dreiteiliges Anbaugerät mit großer Reichweite ist auch in den Konfigurationen 35 m und 31 m erhältlich, das Brechergewichte von 5 t bzw. 6,1 Tonnen aufnehmen kann und über eine größere Arbeitsreichweite verfügt.

Die separate Auslegerkonfiguration ermöglicht die Montage noch größerer Brecher bis zu 12 Tonnen, die für die leistungsstarke Verarbeitung von Material in Bodennähe oder für die Bearbeitung tieferer Untergründe eingesetzt werden können.

Einfacher Transport

Die modulare Bauweise aller Kobelco-Abbruchmodelle ermöglicht einen einfachen Transport mit schnellem Auf- und Abbau, was für Bediener, die auf mehreren Baustellen oder an verschiedenen Projekten arbeiten, ein großer Vorteil ist. Im zusammengeklappten Zustand hat die Basismaschine des SK1300DLC ein Transportgewicht von weniger als 32 Tonnen und eine Breite von etwa 3,2 m, was den Transport zwischen Baustellen in städtischen Gebieten oder in Ländern mit strengen Vorschriften ermöglicht. Um Zeit auf der Baustelle zu sparen, kann der Hauptausleger der Maschine in etwa zwei Stunden demontiert werden.

Komfort und Sicherheit für den Bediener

Abbrucharbeiten sind nicht nur eine Herausforderung, sondern können auch gefährlich sein, da ein erhebliches Risiko von umherfliegenden Trümmern besteht. Aus diesem Grund verfügt der SK1300DLC über eine Reihe von Systemen und Funktionen, die die Sicherheit des Fahrers während der Arbeit auf der Baustelle gewährleisten. Das Cab Interference Prevention System warnt den Fahrer, wenn sich das Anbaugerät in einem bestimmten Abstand zur Kabine befindet und stoppt dann sanft und automatisch. Da keine Berührung zu befürchten ist, trägt das System dazu bei, die Effizienz des Fahrers zu steigern, da er den Hebel sicherer betätigen kann. Diese hochpräzise Störungserkennung verschafft dem Fahrer außerdem einen größeren Arbeitsbereich. Die Kippwarneinrichtung ermittelt anhand der relativen Position und des Schwenkwinkels des Anbaugeräts, ob die Gefahr besteht, dass die Maschine kippt. Befindet sich die Maschine in einer gefährlichen Position, wird der Bediener durch einen akustischen Alarm und eine Warnung auf dem Bildschirm gewarnt.

Darüber hinaus ist die für Abbrucharbeiten ausgelegte Kippkabine mit hochfestem Sicherheitsglas und radialen Schutzgittern an den vorderen und oberen Fenstern ausgestattet, die für hervorragende Sicht und Sicherheit sorgen und dem Bediener eine bequeme Körperhaltung bei Abbrucharbeiten in großer Höhe ermöglichen. Kameras an vier Stellen der Basismaschine (hinten, an der rechten und linken Seite und unter dem oberen Maschinenkörper) sowie zwei Kameras an der Spitze des Arms ermöglichen es dem Bediener außerdem, seine Umgebung bequem von der Kabine aus zu überwachen.

Zu den weiteren Sicherheitsmerkmalen gehören LED-Arbeitsscheinwerfer an der Vorderseite, Kabinenbeleuchtung und Auslegerbeleuchtung, ein Trümmerdetektor, der verhindert, dass herabfallendes Abbruchmaterial mit der Kabine kollidiert, ein Handlauf und ein Hebel für die Notabsenkung der Kabine.

Wartung

Unabhängig von der Größe seiner Abbruchmaschinen arbeitet Kobelco intensiv an der Integration von Merkmalen, die zu minimalen Ausfallzeiten auf der Baustelle führen. Beim SK1300DLC wird eine verbesserte Wartungsfreundlichkeit durch das umkehrbare Kühlgebläse gewährleistet, das die Ansammlung von Ablagerungen reduziert, einen breiten Wartungsgang für einfachen Zugang zu den Inspektionen und ein werkseitig installiertes Schmiersystem für die Schmierung der Maschine und der Anbaubolzen. Die hydraulischen Halteventile an den Ausleger- und Armzylindern, dem Schaufelzylinder und dem Schutz des Auslegerzylinders sorgen für eine verbesserte Zuverlässigkeit und Langlebigkeit, um Schäden bei Abbrucharbeiten zu vermeiden.

Peter Stuijt, Produktmanager bei Kobelco, kommentierte die Einführung des SK1300DLC wie folgt: „Kobelco hat auf dem japanischen Markt umfangreiche Erfahrungen mit dieser Klasse von Gebäudeabbruchmaschinen gesammelt, so dass der SK1300D eine Maschine mit einem hervorragenden Stammbaum ist. Der SK1300DLC wurde 2021 in Japan eingeführt und genießt inzwischen einen hervorragenden Ruf als Arbeitstier unter den härtesten und schwierigsten Abbruchbedingungen. Aufgrund der gestiegenen Nachfrage nach schweren Abbruchmaschinen in Europa war die Ankunft der Maschine zu Beginn dieses Jahres mit Spannung erwartet worden.

„Der SK1300DLC eignet sich ideal für Abbruchprojekte, die eine große Reichweite von über 30 m erfordern, aber dank des NEXT ADVANCE Systems auch für Abbrucharbeiten in Bodennähe oder unter der Erde. Wir sind der Meinung, dass diese Vielseitigkeit und die Tatsache, dass er schnell und einfach demontiert und transportiert werden kann, für Abbruchunternehmen, die auf mehreren Baustellen arbeiten, von großem Vorteil ist. Trotz seiner beachtlichen Größe verfügt der SK1300DLC über dieselben hervorragenden Qualitäts- und Leistungsmerkmale, für die Kobelco bekannt ist.“

Über Kobelco Construction Machinery Europe B.V. (KCME)

Kobelco Construction Machinery Europe B.V. (KCME) ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Kobelco Construction Machinery Co, Ltd. Japan. Der europäische Hauptsitz wurde 2013 in Almere, Niederlande, neu gegründet. KCME widmet sich dem Vertrieb und Service von Raupenbaggern von 1t bis 130 t und Gittermast-Raupenkrane von 55 t bis 550 t in Europa. Ein modernes Ersatzteillager unterstützt den Kundendienst in den Regionen. Kobelco-Maschinen sind für ihre fortschrittliche Technologie bekannt, darunter ein innovatives Geräusch- und Staubreduzierungssystem, Hybridtechnologie und fortschrittliche Hydraulikkreise für Leistung und überlegene Kraftstoffeffizienz.

www.kobelco-europe.com

The logo for HAND Baumaschinen AG, featuring the word "hand" in a bold, blue, lowercase sans-serif font.

HAND Baumaschinen AG

Schorrgasse 20 - 23
3174 Thörishaus BE
Tel. +41 31 888 10 10
sales@hand.ch
www.hand.ch