

PRINOTH PANTHER T7R



Unterwegs zu uns in die Mietflotte

Wir haben für Sie neu den Oberdreher Prinoth Panther T7R im Mietangebot. Wie bei allen Dumpfern von Prinoth ist der Bodendruck sehr gering. Sie können so auch bei miserablen äusseren Bedingungen arbeiten.

Dieses Modell wird die Standards für Produktivität und Kosteneffizienz von Raupenfahrzeugen neu definieren. Mittels Forschung eines hochmotivierten Teams, sowie der Einbindung der Wünsche unserer Kunden, hat Prinoth es geschafft, die Produktivität der Raupennutzfahrzeuge auf ein neues Niveau zu bringen. Er kann nicht nur mit einer **Nutzlast nach Industriestandard** punkten, sondern auch mit

einer Gesamtgeschwindigkeit von 13 km/h, die die Konkurrenten hinter sich lässt. Diese nie dagewesene Leistungsfähigkeit bei einer Nutzlastkapazität nach Branchenstandard führt zu einer **Produktivitätssteigerung von 31%**.

Die ausserordentlich niedrigen Betriebskosten des Fahrzeugs bringen den Besitzern viele Vorteile. Der geringe Kraftstoffverbrauch des Prinoth Panther T7R ermöglicht es, einen ganzen Tag lang durchzuarbeiten ohne nachtanken zu müssen – auch wenn der Arbeitstag mal länger dauern sollte. Darüber hinaus weist das Fahrzeug eine Breite unter 2,5 m auf, was den üblichen Transportvorschriften entspricht und

den Transport des Fahrzeugs wesentlich erleichtert und Kosten spart. Durch die ständige Weiterentwicklung von Design und Ergonomie verfügt er über höchste Sicherheitsstandards. Die **uneingeschränkte Sicht** in der Kabine sorgt für maximale Sicherheit – sowohl für den Fahrer als auch für die anderen Mitarbeiter auf der Baustelle. Da auch der Fahrerkomfort und die einfache Bedienung sich direkt auf die Manövrierfähigkeit und auf die Sicherheit auswirken, hat er ein stufenloses Fahrpedal und ein Lenkrad mit Fahrtrichtungsschalter.

Mieten Sie mich

Leitung Vermietung Heinz Neuhaus
079 311 75 09 oder vermietung@hand.ch



Alle Preise im HandUpdate verstehen sich in Schweizer Franken exkl. MwSt.
Alle technischen Angaben ohne Gewähr.

hand 4

HAND Baumaschinen AG

Schorrgasse 20 - 23
3174 Thörishaus BE
Tel. +41 31 888 10 10
info@hand.ch

www.hand.ch



Ausgabe April 2023

up
handdate

Zu diesem Blatt

Sie halten die elfte Ausgabe des HandUpdate in Ihren Händen. Mit diesem Blatt wollen wir Sie informieren über Neuheiten bei Maschinen und Anbau-

teilen. Über Möglichkeiten der individuellen Anpassung bei Kobelco, Airman, Gehl und Co. Artikel über Auslieferungen, Berichte über Baustellen und natürlich auch über HAND-Sachen.

WOLKENKRATZER

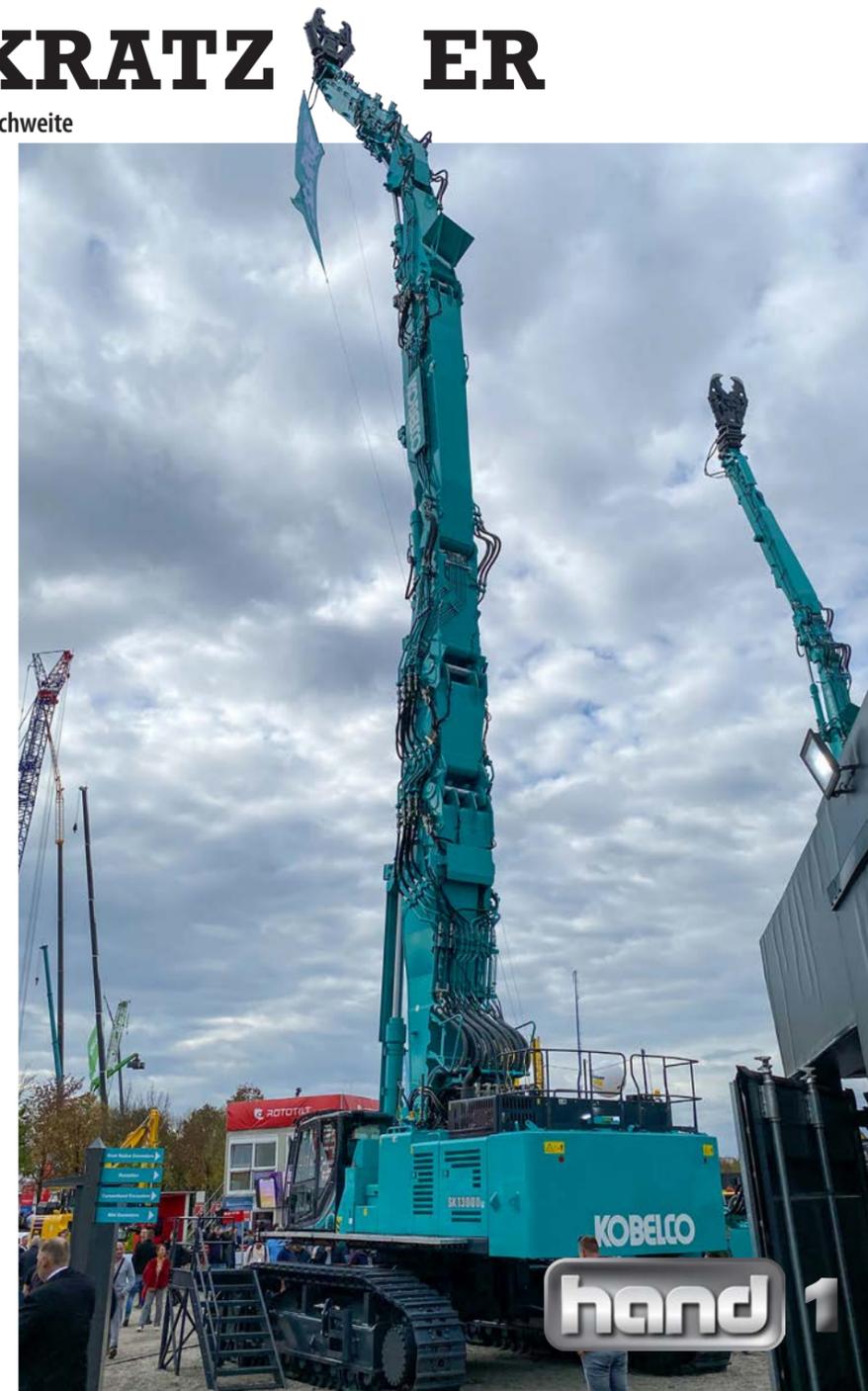
Der Kobelco SK 1300 DLC mit der ultrahohen Reichweite

Für den Kobelco SK1300DLC ist buchstäblich keine Aufgabe zu hoch. Mit einem Betriebsgewicht von 130 Tonnen und einer kolossalen Reichweite von bis zu 40 m ist der SK1300DLC **die derzeit grösste von einem Hersteller gebaute Abbruchmaschine der Welt**. Seine Einführung auf dem europäischen Markt fand im März 2022 statt. Bereits werden mehrere dieser neuen Modelle in ganz Europa eingesetzt. Kobelco ist in Japan seit langem **Marktführer für Abbruchgeräte** und hat grosse Erfahrungen mit dieser Klasse von Gebäudeabbruchmaschinen gesammelt: der SK1300DLC ist eine Maschine mit einem super Stammbaum. Er wurde 2021 in Japan eingeführt und geniesst inzwischen einen hervorragenden Ruf als **Arbeitstier** unter den härtesten und schwierigsten Abbruchbedingungen. Im Erdbebengebiet werden Gebäude in Japan oft mit Beton oder Stahl verstärkt, um sicherzustellen, dass sie stark genug sind, um seismischen Aktivitäten zu widerstehen und im Falle einer Naturkatastrophe angemessenen Schutz zu bieten. Wenn jedoch ältere Gebäude nicht mehr zweckmässig sind und saniert werden, müssen die Maschinen stark genug sein, um diese Bauten abzureissen. In den letzten Jahren ist die Nachfrage nach Abbruchmaschinen dieser Grösse gestiegen, insbesondere für den Abbruch von Industrieanlagen, Kraftwerken, Bohrseln und anderen Infrastrukturprojekten sowie für die Sanierung von ganzen Stadtgebieten. Der SK1300DLC-10E mit ultrahoher Reichweite verfügt über die zusätzliche Stärke, Langlebigkeit und Technologie, um einige der schwierigsten Abbrucharbeiten zu bewältigen.

Vielseitige Maschinen für vielseitige Baustellen

Wie die anderen Abbruchmodelle von Kobelco ist auch

Fortsetzung auf Seite 2



hand 1

Fortsetzung von Seite 1

der SK1300DLC eine gewöhnliche Basismaschine. Die Integration des von Kobelco entwickelten **NEXT ADVANCE Systems** bedeutet jedoch, dass er für verschiedene Anwendungen auf der Baustelle angepasst werden kann. Das 4-teilige NEXT ADVANCE Abbruchwerkzeug wurde entwickelt, um mit schwereren Werkzeugen grössere Arbeitshöhen zu erreichen. Durch die neue Gelenkstruktur kann der Schwerpunkt des Baggers auch beim Anheben von schwerem Werkzeug niedrig gehalten werden. Dies ermöglicht es, Einsatzgrenzen anderer Maschinen der 100-Tonnen-Klasse zu überwinden. Mit einer maximalen Bolzenhöhe von 40 m kann das **Ultra-High-Reach-Anbaugerät** ein Brechergewicht von 4,3 Tonnen aufnehmen, während die 35-m-Auslegerkonfiguration sogar noch grössere Brechergewichte von 5,2 Tonnen tragen kann. Ein dreiteiliges Anbaugerät mit grosser Reichweite ist auch in den Konfigurationen 31 und 35 Meter erhältlich, das Brechergewichte von 5 bzw. 6,1 Tonnen aufnehmen kann und über eine längere Arbeitsreichweite verfügt. Die separate Auslegerkonfiguration ermöglicht die Montage von Brechern bis zu 12 Tonnen, die für die leistungsstarke Verarbeitung von Material in Bodennähe oder für

die Bearbeitung tieferer Untergründe eingesetzt werden können.

Die **modulare Bauweise** aller Kobelco-Abbruchmodelle ermöglicht einen **einfachen Transport** mit schnellem Auf- und Abbau, was für Bediener, die auf mehreren Baustellen oder an verschiedenen Projekten arbeiten, ein grosser Vorteil ist. Im zusammengeklappten Zustand hat die Basismaschine des SK1300DLC ein Transportgewicht von **weniger als 32 Tonnen** (ohne Fahrwerk) und eine Breite von etwa 3,2 m. Der Hauptausleger der Maschine kann in nur zwei Stunden demontiert werden.

Abbrucharbeiten können gefährlich sein, da ein erhebliches Risiko von umherfliegenden Trümmern besteht. Aus diesem Grund verfügt der SK1300DLC über eine Reihe von Systemen und Funktionen, die die Sicherheit des Fahrers während der Arbeit gewährleisten. Das **Cab Interference Prevention System** warnt den Fahrer, wenn sich das Anbaugerät in einem zu kurzen Abstand zur Kabine befindet und stoppt automatisch. Die Kippwarneinrichtung ermittelt anhand der relativen Position und des Schwenkwinkels des Anbaugeräts, ob die Gefahr besteht, dass die Maschine kippt. Befindet sich der Bagger in einer gefährlichen Position, wird der Maschinist durch

einen akustischen Alarm und ein Zeichen auf dem Bildschirm gewarnt. Die Kippkabine ist mit Sicherheitsglas und Schutzgittern an den vorderen und oberen Fenstern ausgestattet, Kameras an vier Stellen der Basismaschine sowie zwei Kameras an der Spitze des Arms ermöglichen es dem Bediener, seine Umgebung bequem von der Kabine aus zu überwachen. Zu den weiteren Sicherheitsmerkmalen gehören LED-Arbeitsscheinwerfer an der Vorderseite, Kabinenbeleuchtung und Auslegerbeleuchtung, ein Trümmerdetektor, der verhindert, dass herabfallendes Abbruchmaterial mit der Kabine kollidiert, ein Handlauf und ein Hebel für die Notabsenkung der Kabine. Beim SK1300DLC wird eine verbesserte Wartungsfreundlichkeit durch das **umkehrbare Kühlgebläse** gewährleistet, das die Ansammlung von Ablagerungen reduziert, einen breiten Wartungsgang für den einfachen Zugang zu den Inspektionen und ein werkseitig installiertes Schmieresystem. Die hydraulischen Ventile an den Ausleger- und Armzylindern, dem Schaufelzylinder und der Schutz des Auslegerzylinders sorgen für eine verbesserte Zuverlässigkeit und Langlebigkeit, um Schäden bei Abbrucharbeiten zu vermeiden.

Weitere Informationen
unter 031 888 10 10 oder sales@hand.ch

Aktuelle Occasionen

Kobelco SK 28 SR-6E

Serie-Nummer PD04011290
Baujahr 2021 (Bild von baugleichem Bagger)
Betriebsstunden 150, Gewicht 3'020 kg
Yanmar Yanmar 3TNV82A-BPYBD, 17.8 kW
Breite 150 cm, SW, TL, SL
G: 3 Monate od. 250 Std. (auf Antriebsgruppe)
CHF 39'900.00



Trevi Benne PMZ 09 C

Serie-Nummer BE4801
Baujahr 2021, Gewicht 885 kg
Breite 1070 mm
Zu Maschine 9 - 15 Tonnen
Aufnahme Quick King
Garantie 3 Monate
CHF 15'000.00



Case CX 210 LC Serie D

Serie-Nummer NSU21DLMNZLA12807
Baujahr 2017
Betriebsstunden 4500, Gewicht 22'200 kg
Motor ISUZU 4HK1XDRAB, Leistung 160 PS
Breite 2990 mm, neuer Motor, hydr. SW, TL, SL
ab Platz, ohne Garantie
CHF 119'000.00



BAUMAG Luzern 2023

Unsere Marken machten in jeder Hinsicht „bella figura“

Der **Besucheraansturm an der Messe** war nach Jahren des Darbens enorm. Unser Stand wurde regelrecht überrannt, die Bierreserven reichten von hinten und bis vorne nicht aus, zweimal täglich musste Nachschub bestellt werden. Unsere Kunden waren hochinteressiert und liessen sich verschiedene Baumaschinen auch von unseren Partnern zeigen.

Auch einige **Kobelco Mitarbeiter** aus Holland waren da. Die neue Kobelco Marketing Leiterin

Xenia Kolijn im Gespräch mit Thorsten Block, Journalist und Hanns Renz, Business Manager sowie Özgü Öztura, Retail Business Manager.

Wir danken an dieser Stelle herzlich für die Unterstützung von Seiten Kobelco. Vielen Dank auch an unsere Besucher und an unsere Helfenden, es hat wieder richtig Spass gemacht.

Die nächste Baumag Luzern findet statt vom 23. - 26. Januar 2025.



Özgü Öztura, Xenia Kolijn, Hanns Renz, Thorsten Block

Bäumig



Aufgrund von verschiedenen Krankheiten, mussten bei uns Bäume gefällt werden. Nicht schön fürs Auge, aber besser für die bedrohten Betriebsgebäude. Innert zwei Tagen war der Auftrag ausgeführt. Wir danken der Firma Woodex AG, Bern für die tolle Arbeit. Es hat auch zum Zuschauen Spass gemacht...

